

CHARAKTERYSTYKA

HELO YACHT lakier do łodzi jest wyrobem uretanowo-alkidowym. Jest wytrzymały i szybko schnie. Wykończenie: połysk.

**ZASTOSOWANIE
DODATKOWE WŁASNOŚCI**

HELO YACHT zapewnia doskonałą odporność na warunki atmosferyczne i wodę. Powłoka lakieru zachowuje wysoki połysk, nie pęka i nie degraduje się. Lakier zawiera filtr promieni UV w efekcie czego, powłoka praktycznie nie żółknie, nawet w wodzie morskiej. Chroni drewniane elementy przed szarzeniem i pękaniem.

Powłoka lakieru jest twarda i jednocześnie elastyczna, dzięki czemu jest ona odporna na ścieranie i uderzenia. Powłoka nie niszczy się pod wpływem detergentów, tłuszczu i oleju. Przykładami użycia lakieru są: jachty, meble drewniane i inne wyroby stolarskie, wymagające trwałej powłoki lakierowej.

DANE TECHNICZNE

Zawartość substancji stałych około 50% objętościowo

Lotne związki organiczne (VOC) EU VOC wartości graniczne (kat. A/i): 500 g/l. VOC produktu: max 500 g/l.

Zużycie praktyczne 10 - 14 m²/l

Gęstość ok. 0,9 g/ml

**Czas schnięcia w temp. 23°C, 50%
wilgotności względnej**

- pyłosuche po 1 h
- suche na dotyk po 6 h
- ponowne pokrycie po 16 h

Czas schnięcia może się wydłużyć gdy temperatura otaczającego powietrza jest niższa i/lub wzrasta wilgotność.

Rozcieńczalnik, zmywacz TEKNOSOLV 1621 (solwent nafta)

Wykończenie Połysk

Kolory Bezbarwny.

**Opakowania (dostępność zależy
od kraju)** **Bezbarwny:** 1 l, 3 l

**OZNAKOWANIE
BEZPIECZEŃSTWA**

Patrz Karta Charakterystyki

UWAGA! Ponieważ istnieje niebezpieczeństwo samozapłonu, wszelkie odpady produktu pył farby, zużyte czyszcivo itp. do momentu utylizacji powinny być zbierane i przechowywane w ogniochronnych pojemnikach z ograniczonym dostępem powietrza np. zalane wodą.

SPOSÓB STOSOWANIA**Przygotowanie podłoża**

Oczyścić powierzchnię z tłuszczu i brudu.
Uprzednio malowane powierzchnie zmyć środkiem czyszczącym do farb RENSA SUPER.
Zmatować stare, nienaruszone powłoki lakierowe. Zedrzeć lub usunąć zmywaczem kruche i łamliwe warstwy lakieru. Można również zastosować ostrożne opalanie.
Następnie powierzchnię wygładzić papierem ściernym.

Elementy drewniane narażone na wilgoć należy przed lakierowaniem zabezpieczyć bezbarwnym olejem gruntującym WOODDEX BASE. Następnie ponownie zmatować powierzchnię i usunąć pył.

Nakładanie

Lakier dokładnie wymieszać przed użyciem w całej objętości opakowania. Do przygotowania podkładu lakier rozcieńczyć dodając ok. 20% TEKNOSOLV 1621. Delikatnie przeszlirować i usunąć pył przed nałożeniem warstwy nawierzchniowej. Do nakładania warstwy nawierzchniowej używać nierozcieńczonego HELO YACHT. Nakładać w ilości od dwóch do czterech warstw. Pomiedzy nakładaniem kolejnych warstw lakieru delikatnie szlifować powłokę i usunąć pył.

Nakładać szerokim pędzlem lakierniczym.

Warunki podczas nakładania

Lakierowana powierzchnia musi być sucha.
W czasie nakładania i schnięcia farby temperatura otoczenia, powierzchni oraz lakieru powinna być wyższa niż +5°C, a wilgotność względna powietrza poniżej 80%.

INFORMACJE DODATKOWE

Przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach, w chłodnym pomieszczeniu.

Informacje zawarte w karcie danych zostały stworzone w oparciu o badania laboratoryjne i praktyczne doświadczenie. Nie mając wpływu na warunki aplikacji jak również sposób postępowania możemy brać odpowiedzialność wyłącznie za jakość wyrobu i gwarantować, że odpowiada on naszym normom. Nie bierzemy również odpowiedzialności za straty lub uszkodzenia powstałe w wyniku nanoszenia wyrobów niezgodnie z zaleceniami lub z powodu niewłaściwego ich użycia. Najnowsze wersje kart danych technicznych i charakterystyki znajdują się na stronie: www.teknos.com.
